

Le contenu de l'examen du Code de la route

La réforme de mai 2016 et son lot d'articles de loi ont introduit à l'examen du Code de la route des questions sur des thèmes peu abordés précédemment, comme les nouvelles technologies dans l'usage de la conduite, les gestes de premiers secours, la perception des risques, la conduite écologique...

Cependant, le retrait d'une section importante portant sur la signalisation et les règles de circulation et de priorité a entraîné des lacunes importantes chez les élèves au moment de commencer les leçons de conduite pour l'obtention du permis B.

C'est pourquoi en septembre 2023, la formation au Code de la route a été réajustée et des dizaines de questions sur ces thèmes ont été réintroduites dans la plupart des familles en lien avec la sécurité routière. Des améliorations visuelles ont également été apportées.

Parmi les principaux changements du Code de la route 2024, on peut citer :

Une mention sur le nombre de réponses attendues :

Désormais, le bandeau de la question indique si une seule ou plusieurs réponses sont attendues. Lorsque "plusieurs réponses" est précisé, cela signifie qu'il peut y avoir 2 ou 3 propositions correctes. Pour rappel, comme dans la version précédente du code route, il y a toujours au moins 1 réponse incorrecte parmi les choix proposés par le QCM.



En présence d'un motard accidenté, en attendant les secours : Une réponse

- je lui retire son casque A
- je lui donne à boire B
- je lui parle pour le rassurer C
- je le déplace hors de la chaussée D

Exemple de question de code 2023 impliquant une seule réponse



Exemple de question de code 2023 impliquant plusieurs réponses

Une simplification du vocabulaire et une variation des tournures de phrases :

Le langage technique est maintenant moins fréquent ou mieux expliqué. De plus, afin d'éviter toute confusion, les détails importants de l'image sont souvent décrits dans la question. Cependant, ces explications entraînent généralement des questions plus longues.

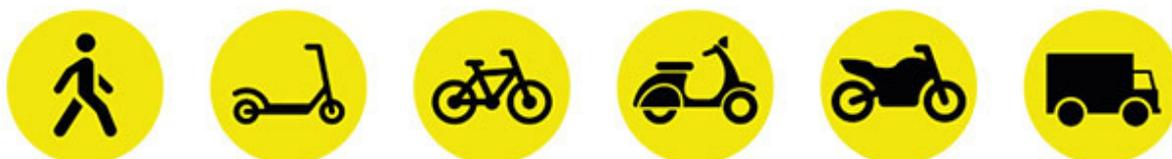
De nouvelles formulations sont utilisées dans les libellés des questions. Parmi les différentes façons dont les questions peuvent être posées, il y a l'utilisation du participe présent "Tournant à droite..." et l'expression "Bénéficier du régime de priorité". Apprendre le Code de la route est conditionné par une certaine maîtrise du vocabulaire spécifique à la circulation routière.



Exemple de question de code 2023 comportant l'expression "bénéficier du régime de priorité"

Des changements de points de vue :

Dans votre quotidien, vous êtes également un piéton, un cycliste ou même un utilisateur de trottinette et l'**usage des voies** vous est plus ou moins familier ! Il est crucial de comprendre les points de vue et les contraintes de chaque type d'usager pour favoriser une meilleure cohabitation sur la route. C'est pourquoi **les photos ou les vidéos peuvent maintenant être prises depuis le guidon d'un vélo, d'une trottinette ou d'une moto. Elles peuvent également être prises du point de vue d'un piéton ou d'un conducteur de poids lourd ou de bus.** Lorsque c'est le cas, un symbole graphique apparaît sur l'image de la question.



Code de la route 2023 : pictogrammes usagers utilisés en cas de changement de perspective

Des améliorations graphiques :

Les questions du code ont bénéficié d'une petite mise à jour ! Elles ont été relookées avec l'ajout de cadres pour mettre en évidence les indices importants des questions. Vous pouvez également repérer un symbole d'épingle sur certaines photos ou illustrations. Il s'agit du symbole de la **localisation**, représentant une petite goutte d'eau inversée. Il est utilisé pour préciser à quel type d'usager la question se réfère. De plus, une prise de hauteur a été opérée avec des vues aériennes faites à l'aide de drones. Elles sont utilisées notamment pour les questions concernant les règles de priorité et celles où l'on vous demande l'ordre de passage des véhicules (cf **chapitre véhicules circulation**).

Dans cette situation, l'ordre de passage est le suivant :

Une réponse

- A puis B puis C A
- A puis C puis B B
- C puis B puis A C

Exemple de question de code 2023 comportant des cadres pour l'ordre de passage des véhicules

La banque de questions en vigueur depuis septembre 2023 intègre donc 1 000 visuels (photos, images 3d, schémas ou vidéos) répartis en **10 articles-thèmes** :



Préparation et révision du Code de la route

Pour bien **apprendre le Code de la route**, il n'y a pas de recette miracle, il faut travailler ! Programme des réjouissances :

Formez-vous et suivez des cours dans votre auto-école

Pour bien vous former, nous vous proposons des supports disponibles en ligne. Les cours de [code sur internet](#) (interface d'entraînement ICI Code) vous permettront d'apprendre en ligne.

Nous vous conseillons fortement de suivre aussi des cours dans votre école de conduite. Posez des questions à votre formateur. Creusez certaines notions, même si elles ne sont pas forcément au programme de l'examen. Vous en tirerez tous les bénéfices quand vous commencerez les leçons de conduite. Vous gagnerez ainsi du temps et de l'argent !

Nous vous proposons des cours individuels pour s'adapter à vos emplois du temps.

Évaluez-vous au Code de la route blanc

Des scores réguliers sans plus de 5 ou 6 fautes sont le signe d'une bonne préparation. Pour être totalement sûr de vous, faites un (ou plusieurs ;) **examen blanc du Code de la route** dans ICI code. D'une difficulté proche de l'épreuve finale, ils vous permettront de vous tester avant le passage de l'épreuve théorique.

L'examen du Code de la route réussi ou remboursé !

Vous avez sérieusement **révisé le Code de la route** sur ICI code en réalisant :

- Au moins 25 séries (hors séries thématiques)
- Et au moins 4 examens blancs, avec un score moyen de 34/40 ?

Si le stress est plus fort que vous et que vous ratez votre code, pas de panique ! votre auto-école continue à vous soutenir !

Où passer l'examen du Code de la route ?

Le passage de l'épreuve du code de la route a été confié à des **opérateurs privés** . Ces opérateurs sont au nombre de six :

- Bureau Veritas ⁽²⁾ avec Code n' Go
- Dekra ⁽³⁾ avec Le Code Dekra
- Exacode ⁽⁴⁾
- La Poste ⁽⁵⁾ avec Passer mon Code avec La Poste
- Pearson Vue ⁽⁶⁾ avec Point Code
- SGS ⁽⁷⁾ avec Objectif Code

Là aussi, 2 solutions :

- **Soit votre auto-école vous accompagne dans la démarche d'inscription et réservera votre session dans le centre d'examen le plus approprié.**
- Soit, vous choisissez vous-même votre centre d'examen et vous vous inscrivez en ligne, en **candidat libre**, en réservant votre session d'examen à la date et à l'heure de votre choix.

Quelle que soit votre situation, l'inscription à l'examen coûte **30 € TTC**. Une fois inscrit, vous obtiendrez votre convocation à imprimer et à présenter le jour de l'**épreuve théorique**.

L'inscription

Fin prêt ? Il est temps pour vous de vous inscrire à l'examen !

Obtenez votre numéro NEPH

Pour vous inscrire à une session d'examen, vous devez avoir un **code NEPH** (Numéro d'Enregistrement Préfectoral Harmonisé). Ce code se compose de 12 chiffres et est obligatoire pour la présentation à l'examen théorique puis pratique du permis de conduire. Il est délivré par la Préfecture lors de l'enregistrement de votre dossier.

Pour l'obtenir, 2 solutions :

- **Soit vous êtes inscrit dans une école de conduite qui gérera ces démarches administratives pour vous. C'est la solution de facilité !**
- Soit vous faites la demande par vous-même en **candidat libre**. Vous devrez alors vous rendre sur le site de **l'ANTS** (Agence Nationale des Titres Sécurisés), dans la thématique dédiée au permis de conduire.

Le jour de l'examen

Le jour J, rendez-vous au centre d'examen **au moins 20 minutes avant l'heure de passage**. L'examineur ne vous attendra pas si vous êtes en retard ! Il ne faudra pas oublier **votre carte d'identité** (non expirée !) et **votre convocation**.

L'examineur contrôlera votre identité et vous devrez placer toutes vos affaires personnelles dans un casier. Il vous remettra alors une tablette et un casque. Vous pourrez vous installer à votre table et attendre les consignes pour démarrer.

La durée de l'examen est **d'environ 25 minutes**. Une **série unique** de 40 questions vous sera attribuée. Votre voisin n'aura pas la même, alors inutile de vous tordre le cou !

Répondez aux 40 questions en prenant bien soin de vérifier les réponses sélectionnées avant que le timer ne soit écoulé. Une fois le temps passé, vous ne pourrez pas revenir en arrière.

Les résultats

A la fin de la série, vos réponses sont directement envoyées au Ministère de l'Intérieur pour traitement. Vous devez obtenir **au moins 35 sur 40 pour être reçu à l'examen**.

Vos réponses sont systématiquement transmises, à l'issue de votre session d'examen, au ministère de l'Intérieur pour correction. Les **résultats au code** vous seront envoyés après un **délai de 24 heures** (directive du Ministère de l'Intérieur de mai 2024). Vous les recevrez par email. Le **délai maximum de réception correspond à 72 heures** à compter de votre heure de passage de l'ETG. Les week-ends et jours fériés ne sont pas inclus dans ce laps de temps.

En cas de résultat favorable

Félicitations ! Votre feuille de résultats vous servira de justificatif d'obtention du code de la route. **Ne la perdez pas** car aucun autre document ne vous sera remis par votre école de conduite ou la Préfecture.

Le code de la route est **valable 5 ans**, ce qui veut dire que vous avez 5 ans suite à l'obtention du code pour passer votre épreuve pratique.

En cas de résultat défavorable

Pas de panique ! Commencez par regarder les thèmes pour lesquels vous avez fait le plus de fautes, et continuez à vous entraîner.

Conseils pour réussir le Code de la route

Nos équipes d'expert ont réfléchi aux meilleurs **conseils examen Code de la route** ! En les suivant, vous avez toutes les chances de décrocher l'ETG du premier coup.

1. Commencez vos révisions en sélectionnant des thèmes. Par exemple, apprenez la **signification des panneaux du Code de la route** ou penchez-vous sur le **chapitre véhicules circulation** ou encore, les **intersections**. Seulement une fois ces thématiques assimilées, il convient de suivre un cours ou de choisir une série en lien.
2. Quand vous avez acquis un bon niveau sur 5-6 thèmes, le temps est venu de passer aux séries classiques de 40 questions tous thèmes confondus. Pendant ces tests, entraînez-vous à respecter le délai de 30 secondes pour vous mettre dans des conditions identiques à celles de l'**épreuve théorique**. Inutile de faire 10 séries d'un coup, il vaut mieux travailler régulièrement (2-3 **quizz** par jour maxi). Le code, c'est comme le sport ;) !
3. Sur l'interface d'entraînement, il est facile d'identifier ses lacunes. Concentrez vos efforts sur l'**enseignement** de ces domaines que vous maîtrisez moins.
4. De la même manière qu'il est contre-productif d'enchaîner 10 **séries test de 40 questions Code de la route**, ne démarrez pas par les examens blancs, réservez le **Code de la route blanc** pour la fin de votre programme d'entraînement.
5. Un autre **conseil pour réussir au Code de la route** : se donner une date d'examen ! Il est important de se fixer un objectif clair et réaliste. Cela contribue au **dépassement** de soi et donc à la réussite !
6. Enfin, le jour J, accueillez le stress plutôt que de lutter contre. Dites-vous que ce phénomène reste une réaction physiologique tout à fait normale, tout le monde est stressé le jour d'un examen !
Nos experts ont remarqué que les premières et dernières questions de l'épreuve sont souvent les plus faciles. Restez concentré et répondez dans l'état d'esprit « **application du Code de la route** » la plus stricte, et non « **questions pièges Code de la route** ».

Liens vers les opérateurs privés (centres d'examen pour passer le Code de la route) :

(2) Bureau Veritas avec Code n' Go : codengo.bureauveritas.fr/portal/

(3) Dekra avec Le Code Dekra : www.le-code-dekra.fr

(4) Exacode : exacode.fr/

(5) La Poste avec Passer mon Code avec La Poste : www.lecode.laposte.fr/

(6) Pearson Vue avec Point Code : www.pointcode.fr/

(7) SGS avec Objectif Code : www.objectifcode.sgs.com/

FAQ

Combien de questions faut-il réussir pour avoir le code ?
Vous devez obtenir un score d'au moins 35 sur 40 pour avoir le code.

Combien de temps dure l'examen du Code de la route ?
L'examen du Code de la route dure environ 25 minutes.

Quelles sont les dernières modifications ou mises à jour du Code de la route ?
Le Code de la route 2024 a apporté les modifications suivantes : mention du nombre de réponses attendues, simplification du vocabulaire employé, changements de points de vue (ajout de pictogrammes) ainsi que des améliorations graphiques visant à mettre en avant les indices importants.

Combien de temps faut-il pour apprendre le Code de la route avant de passer l'examen ?

Tout le monde n'est pas sur un pied d'égalité en matière de révision. Selon l'assiduité, les aptitudes et la facilité à assimiler de nouvelles connaissances, apprendre le Code de la route peut prendre 3 mois comme 6 à 8 mois.

Quels sont les types de questions posées lors de l'examen du Code de la route ?

Les questions posées lors de l'examen portent sur les 10 thèmes du Code de la route à savoir : la circulation routière, le conducteur, la route, les autres usagers, les notions diverses, les premiers secours, prendre et quitter le poste de conduite, la mécanique et les équipements, la sécurité du passager et du véhicule et enfin, l'environnement.