

# Les enjeux de la réforme

- Réduire l'accidentalité et la mortalité des motards
  - En adaptant l'examen aux enjeux de sécurité routière
  - En recentrant l'examen aux risques inhérents à la conduite d'une motocyclette

SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES

DEUX-ROUES MOTORISÉS 

DES USAGERS PARTICULIÈREMENT EXPOSÉS

LES DEUX-ROUES MOTORISÉS, C'EST À PEINE 2 % DU TRAFIC MOTORISÉ

— Pourtant, cela représente : —

21 %



de la mortalité routière,  
avec 734 tués

44 %



des accidents graves

SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES